

SUOMENKIELINEN LYHENNELMÄ SÄÄNNÖISTÄ
Englannin kielinen versio on virallinen. Mikäli sinulla on säännöistä
kysyttävää ota yhteys kilpailijoiden yhdyshenkilöön

SISÄLLYSLUETTELO

<u>OHJELMA</u>	<u>2</u>
<u>1 - ORGANISAATIO</u>	<u>3</u>
<u>2 - KILPAILUN ARVO</u>	<u>4</u>
<u>3 - KILPAILU</u>	<u>4</u>
<u>4 - KILPAILUAUTOT</u>	<u>5</u>
<u>5 - KILPAILIJAT - ILMOITTAUTUMINEN</u>	<u>5</u>
<u>6 - ILMOITTAUTUMISMAKSU - VAKUUTUS</u>	<u>5</u>
<u>6.1 - osallistumismaksu on porrastettu seuraavasti:</u>	<u>5</u>
<u>9 - KILPAILUN KULKU</u>	<u>7</u>

OHJELMA

Maanantai 10.5.2010	Ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkaa
Perjantai 2.7.2010	Ilmoittautuminen alemmalla osanottomaksulla päättyy
Maanantai 19.7.2010	Ilmoittautumisaika päättyy
Keskiviikko 4.8.2010 08:00 – 15:00 08:30 – 17:00	Kilpailijapapereiden tarkastus ja materiaalinjako, kilpailutoimisto Ennakkotutustuminen (art. 8.5)
Torstai 5.8.2010 08:00 08:00 – 10:00 08:00 – 15:00 12:00 – 15:00 09:00 – 16:00 15:00 16:00 17:30 18:31 19:30 21:00 21:30	I tuomariston kokous Kilpailijapapereiden tarkastus ja materiaalinjako, kilpailutoimisto Ennakkotutustuminen (art. 8.5) Ennakkotutustuminen (art. 8.5) Supererikoiskokeeseen (EK1/9) Vesijärven satamassa. Tutustuminen sallittu ainoastaan kävellen tai polkupyörällä. Katsastus (Automaa Oy, Lahti) Lehdistötilaisuus kilpailukeskuksessa Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan Lähtöön oikeutetut kokoontuvat lähtöparkkiin tuntia ennen omaa lähtöaikaa Ceremonial start, <i>Vesijärven satama, Lahti</i> 1. osan ensimmäisen osion maali, Hansatalon P-halli, parc fermé 1. osan ensimmäisen osion epäviralliset tulokset julkaistaan 1. osan toisen osion lähtöjärjestys julkaistaan
Perjantai 6.8.2010 08:31 18:15 19:45 20:15	1. osan toisen osion lähtö, Hansatalon P-halli 1. osan maali, Hansatalon P-halli, parc fermé 1. osan epäviralliset tulokset julkaistaan 2. osan lähtöjärjestys julkaistaan
Lauantai 7.8.2010 07:01 14:30 14:45 17:20	2. osan lähtö, Hansatalon P-halli Maali ja palkintojenjako Vesijärven satama, parc fermé. Loppukatsastus Epäviralliset tulokset julkaistaan Palkintojen jako ja gaalailallinen. Tarkka aika ja paikka ilmoitetaan kilpailijainfossa.

Katsastupaikka on Automaa Oy, Saksalankatu 28, Lahti. Tarkempi katsastusaikataulu julkaistaan ilmoittautumisajan päätyttyä.

1 - ORGANISAATIO

Tässä kilpailussa noudatetaan seuraavia sääntöjä: FIA International Sporting Code (ja sen liitteet), kansalliset lajisäännöt, (ja sen liitteet) sekä Lahti Historic Rally – kilpailun säännöt .

Englanninkieliset säännöt ovat viralliset ja pätevät ristiriitatilanteissa.

1.1 - Määritelmä

Kilpailun nimi: **Lahti Historic Rally 2010**

Järjestävä seura: **Poppoo Team ry**

Kansallinen kattojärjestö: **AKK Motorsport**

AKK:n lupa numero 28/R/10, myönnetty 04.05.2010

FIA lupa numero CRH/LHR/FIN.06.08.10, myönnetty 10.5.2010

1.2 -Järjestelytoimikunta:

Mr. Harri Paasovaara, puheenjohtaja

Ms. Nina Järvinen, kilpailusihteeri

Mr. Kalevi Differt, kilpailunjohtaja

Mr. Juha Koskinen, jäsen

Mr. Jyrki Hapulahti, jäsen

Mr. Ralf Pettersson, FIA yhteydet

Mr. Martti Näräkkä, jäsen

Kilpailutoimisto ennen kilpailua

Poppoo Team ry,

Hämeenlinnantie 22, FIN – 15800 Lahti, Finland

puh. ja fax +358 3 751 7573

e-mail poppooteam@lahtihistoricrally.com

www.lahtihistoricrally.com

Kilpailutoimisto kilpailun aikana, virallinen ilmoitustaulu

Sijanti: Lahden Urheilukeskus, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti

Avoinna:	4.8.2010	08:00 – 18:00
	5.8.2010	08:00 – 20:00
	6.8.2010	08:00 – 21.00
	7.8.2010	07:00 – 20:00

Lehdistökeskus:

Sijainti: Lahden Urheilukeskus, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti

Avoinna:	5.8.2010	08:00 – 20:00
	6.8.2010	08:00 – 21.00
	7.8.2010	07:00 – 20:00

1.3 - Toimihenkilöt

Tuomariston puheenjohtaja:	Rod Parkin
Tuomarit:	Paolo Longini Jukka Järvinen
Tuomariston sihteeri	TBA
FIA tarkkailija	Jan Mienkinsky
FIA tekninen tarkkailija:	Domenico Cifaldi
AKK:n turvatarkkailija	TBA
Kilpailunjohtaja:	Kalevi Differt
Reittijohtaja:	Juha Koskinen
Turvajohtaja	Jyrki Hapulahti
Turvapäällikkö:	Veli-Matti Manninen
Kilpailusihteeri:	Nina Järvinen
Katsastuspäällikkö	Harri Laine
Lehdistöpäällikkö:	Petri Görman
Ratamestarit:	Martti Näräkkä Jimi Valo
Ajanotto:	TBA
Viestiyhteydet:	Tapio Pajula
Event Manager	Maarit Koskinen
Kilpailijoiden yhteyshenkilö:	Marko Rämänen +358 44 555 5596

1.5 – Sääntöjen soveltaminen

1.5.4 - sääntöjen englanninkielinen versio on virallinen.

2 – KILPAILUN ARVO

- 2.1 - **FIA Arvo: Lahti Historic Rally 2010** on FIA European Historic Sporting Rally Championship - sarjan osakilpailu kertoimella 4
- 2.2 - **kansallinen arvo:** Lahti Historic Rally 2010 on Historic Rally Trophy – sarjan osakilpailu

3 - KILPAILU

- 3.1 - reitin kokonaispituus **488 km**
- 3.2 - erikoiskokeiden määrä: **15**
- 3.3 - erikoiskokeiden pituus yhteensä: **110 km**
- 3.4 - jaksojen lukumäärä: **2**
- 3.5 - kilpailijoiden lähtöväli: **1 minuutti**

Kilpailun virallinen aika on Yleisradion aika. Virallinen aika on nähtävillä kilpailutoimistossa.

4 - KILPAILUAUTOT

- 4.1** - autojen tulee täyttää FIA:n liite K:n määräykset
- kts. luokkajako englannin kielisistä säännöistä:
- 4.3** - FIA:n tekninen tarkkailija kerää FIA passit katsastuksessa ja palauttaa ne kilpailun jälkeen.

5 - KILPAILIJAT – ILMOITTAUTUMINEN

- 5.4** - Ilmoittautuminen Lahti Historic Rallyyn tapahtuu AKK-Motorsport ry:n KITI-kisapalvelun kautta osoitteessa <http://kiti.akk-motorsport.fi>. Mikäli et voi ilmoittautua KITI-kisapalvelun kautta, voit lähettää oheisen ilmoittautumislomakkeen suoraan kilpailun järjestäjälle osoitteeseen:
Poppoo Team Ry, Co. Ralf Pettersson, Tarkk'ampujankatu 18 B 49, 00150 Helsinki **fax. +358 9 6926 007/ ralf.pettersson@gmail.com**

Ilmoittautuminen päättyy maanantaina 19.07.2010 klo 20:00

HUOM! Kilpailijan tulee lähettää kopio FIA passin ensimmäisestä sivusta järjestäjälle, vaikka ilmoittautuminen tapahtuukin KITI-kisapalvelun kautta. Kopio lähetetään edellä mainittuun osoitteeseen ilmoittautumisen yhteydessä.

- 5.9** - kilpailuun hyväksytään enintään 150 sääntöjen mukaisesti määräaikaan mennessä ilmoittautunutta kilpailijaa

6 - ILMOITTAUTUMISMAKSU – VAKUUTUS

- 6.1** - osallistumismaksu on porrastettu seuraavasti:
- 6.1.1** - **700,00 euroa**, mikäli ilmoittautuminen saapuu ennen klo 24.00 perjantaina 2.7 2010
- 6.1.2** - tuon ajankohdan jälkeen **810,00 euroa**, mutta ennen **klo 20.00 maanantaina 19.7.2010**
Ilmoittautumismaksu sisältää:
- tiekirjan, kilpailunumerot, jne.
- lounaan molemmille kilpailijoille perjantaina 6.8.2010
- gaalailallisen molemmille kilpailijoille lauantaina 7.8.2010
- kaksi muistoesinettä
- 6.2** - ilmoittautuminen hyväksytään, kun ilmoittautumismaksu on kokonaan maksettu
- 6.3** - ilmoittautumismaksu palautetaan kokonaisuudessaan, jos
a) ilmoittautunutta kilpailijaa ei hyväksytä kilpailuun
b) kilpailua ei ajeta

Kilpailunjärjestäjä palauttaa 50 % ilmoittautumismaksusta mikäli kilpailija ei "force majeure" syyn takia kykene osallistumaan kilpailuun. "Force Majeure" syy täytyy olla AKK:n todentama.

- 6.6** - Jokaisen osan päätteeksi kilpailijoiden on allekirjoituksella vahvistettava mahdolliset onnettomuudet, joissa ovat olleet osallisena.

8 – YLEISIÄ MÄÄRÄYKSIÄ

- 8.2.2** - 2. osan lähtöjärjestys määräytyy 1.osan epävirallisten tulosten perusteella.
- 8.2.3** - Kilpailun, sen osan tai jakson lähdöstä myöhästymisestä rangaistaan 10 sekuntia jokaista minuuttia kohti. Mikäli kilpailija myöhästyy enemmän kuin 15 minuuttia, lähtöoikeus evätään.
- 8.2.4** - Kilpailun järjestäjä toimittaa jokaiselle kilpailijalle kilpailutarrat ja kilpailunumerot.
- 8.2.5** - Kilpailutarrat sijoitetaan näkyvälle paikalle auton etu- ja takaosaan. Tarrat eivät saa edes osittain peittää rekisterinumeroa. Jokaista rikkomusta seuraa rangaistus.
- 8.2.6** - Kilpailunumerot sijoitetaan etuoviin ja etupeltiin kilpailun ajaksi.
- 8.2.7** - Puutteet kilpailun aikana aiheuttavat seuraavat rangaistukset:
a) jokainen puuttuva kilpailunumero tai kilpailutarra aiheuttaa 100 euron sakkorangaistuksen.
b) mikäli samanaikaisesti puuttuu kolme kilpailunumeroa tai molemmat kilpailutarrat, seurauksena on kilpailusta sulkeminen.
- 8.2.8** - Kilpailutarrat ja kilpailunumerot on noudettavissa kilpailutoimistosta 4.8 klo 08:00 lähtien. Kilpailijoiden tulee viedä auto katsastukseen kilpailutarrat ja kilpailunumerot kiinnitettynä.
- 8.2.9** - Kilpailijoiden nimet ja kansallisuusliput sijoitetaan molempiin etulokasuojiin (max koko 10cm x 40cm) tai taka sivuikkunoihin. Tästä säännöstä poikkeaminen johtaa 50 euron sakkorangaistukseen

8.4 - Liikennöinti ja huoltaminen koko tapahtuman aikana

- 8.4.1** - koko kilpailun ajan, kilpailijoiden täytyy noudattaa Suomen liikennesääntöjä. Liikennesääntöjen rikkomuksista rangaistaan seuraavasti:
1. rikkomus: sakko rangaistus **150 euroa**
2. rikkomus: 5 min. aikarangaistus
3. rikkomus: kilpailusta sulkeminen
- 8.4.3** - Huoltoautot eivät saa pysäköidä ja huolto on kielletty 300 m sisällä tarkastusasemista. Jokainen rikkomus tällä alueella aiheuttaa sakon EUR 200,-

8.5 - Ennakkotutustuminen

- 8.5.1** b) ennakkotutustumisen aikana on noudatettava tieliikenne lainsäädäntöä.
c) ennakkotutustumisaika on :
Keskiviikko 4.8 08:30 – 17:00
Torstai 5.8 08:00 – 15:00
d) erikoiskokeisiin (myös kahteen kertaan ajettaviin) saa tutustua vain kaksi kertaa. Erikoiskokeiden ajaminen muuhun kuin kilpailusuuntaan on kielletty. Supererikoiskokeen (EK 1/9) ennakkotutustumisaika on to 5.8. klo 12:00 – 15:00 ja tutustuminen on sallittu ainoastaan kävellen tai polkupyörällä.

e) kilpailunjärjestäjä saattaa valvoa ennakkotutustumista sekä kilpailijoiden liikennekäyttäytymistä ennakkotutustumisen aikana

8.5.5 - Rangaistukset:

Kilpailijaa, joka rikkoo yllä mainittuja ennakkotutustumisääntöjä, voidaan rangaista eväämällä lähtöoikeus. Järjestäjä ei tässä tapauksessa palauta ilmoittautumismaksua.

9 – KILPAILUN KULKU

9.1 - Lähtö

9.1.1 - Kilpailun lähtö tapahtuu Vesijärven satamasta 5.8 klo 18.31 alkaen. Kilpailijoiden on saavuttava lähtöalueelle tuntia ennen omaa lähtöaikaansa.

9.3.6 – Uudelleen mukaantulo (ei sovelleta viimeisenä kilpailupäivänä)

9.3.6.1 - Kilpailijalle, joka on joutunut ensimmäisen osan aikana jättämään jonkin erikoiskokeen tai jakson väliin, ja/tai joka ei saavu osan viimeiselle aikatarkastusasemalle ajoissa, voidaan myöntää uudelleen mukaantulo seuraavalle osalle.

Hänelle annetaan kyseisen osan huonoin yleiskilpailun huonoin aika lisättynä 60 sekunnin aikarangaistuksella jokaista puuttuvaa erikoiskoetta kohti.

- päästäkseen mukaan seuraavalle osalle, kilpailijan täytyy 30 minuutin kuluessa ensimmäisen osan tulosten julkaisusta ilmoittaa aikeestaan kirjallisesti kilpailunjohtajalle.

- Tuomaristo päättää jokaisesta tapauksesta erikseen. Tuomaristo voi määrätä auton uudelleen katsastettavaksi.

- mikäli kilpailijalle myönnetään uudelleen mukaantulo kilpailuun, täytyy hänen kilpailua jatkaakseen ilmoittautua parc ferméssä 30 minuuttia ennen seuraavan osan alkua

- uudelleen mukaantuloa ei sovelleta viimeisellä osalla ja sijoittautuakseen kilpailussa auton täytyy ohittaa kilpailun viimeinen aikatarkastusasema sallitun ajan puitteissa

9.3.6.2 - kilpailuun uudelleen mukaan tulevien lähtöpaikan määrää kilpailunjohtaja