



Kilpailijaohje



LAHTI Historic RALLY

2011

FIA European Historic Sporting Rally Championship



SOKOS HOTELS
LAHDEN SEURAHUONE

Sisällys

1	KILPAILUSTA YLEENSÄ.....	- 2 -
1.1	OHJELMA JA TÄRKEITÄ PÄIVÄMÄÄRIÄ.....	- 2 -
1.2	KILPAILUKESKUS.....	- 4 -
	LEHDISTÖKESKUS.....	- 4 -
1.3	OSALLISTUMISMAKSUUN SISÄLTYVÄT MATERIAALIT.....	- 5 -
1.4	REITTI JA AIKATAULU.....	- 6 -
2	TÄRKEÄÄ TIETÄÄ – ENNEN KILPAILUA.....	- 7 -
2.1	MAJOITUS.....	- 8 -
2.2	AUTOJEN JA TARVIKKEIDEN TULLAUS.....	- 8 -
2.3	ILMOITTAUTUMINEN JA MATERIAALIN JAKO.....	- 9 -
2.4	REITTIIN TUTUSTUMINEN.....	- 9 -
2.5	TEKNINEN ESIKATSASTUS.....	- 10 -
3	TÄRKEÄÄ - TIETÄÄ KILPAILUN AIKANA.....	- 11 -
3.1	KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN.....	- 11 -
3.1.1	Lähtö.....	- 11 -
3.1.2	Huoltoalueet ja huoltaminen.....	- 12 -
3.1.3	Nesteiden käsittely huoltoalueilla.....	- 12 -
3.1.4	Tankkaus.....	- 13 -
3.2	SUPERERIKOISKOE 10 JOKIMAA.....	- 13 -
3.3	MAALI.....	- 14 -
3.4	GAALAILLALLINEN.....	- 14 -
3.5	ERITYISOHJEITA REITILLE.....	- 14 -
3.6	ERIKOISKOKEELLA PYSÄHTYMINEN JA KESKEYTTÄMINEN.....	- 14 -
4	HYVÄ TIETÄÄ.....	- 15 -
4.1	RADIOLÄHETTIMET.....	- 16 -
4.2	TUPAKKA- JA ALKOHOLIMAINONTA.....	- 16 -
4.3	PÄÄSYLIPUT.....	- 16 -
4.5	LÄÄKINTÄPALVELUIDEN KÄYTTÄMINEN.....	- 17 -
5	SUOMITIEDOUTTA.....	- 17 -
5.1	AJA OIKEIN SUOMESSA.....	- 18 -
5.2	POLIISIN TOIMINTALINJAT.....	- 19 -
6	TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA.....	- 21 -
7	Liitteet.....	- 24 -

1 KILPAILUSTA YLEENSÄ

1.1 OHJELMA JA TÄRKEITÄ PÄIVÄMÄÄRIÄ

Maanantai 27.6.2011

18:00 Ilmoittautuminen päättyy

Torstai 30.6.2011

Kilpailuun hyväksytyjen luettelo julkaistaan

Kilpailijaohjeet ja muu ennakkomateriaali kilpailijoille julkaistaan kilpailun kotisivuilla www.lahtihistoricrally.com sekä Kiti-kisapalvelussa

Keskiviikko 27.7.2011

07:00 Kilpailutoimisto avataan

Tutustumis- ja kilpailumateriaali noudettavissa kilpailutoimistosta, sekä kilpailijoiden asiapapereiden tarkistus

08:30 Reittiin tutustuminen alkaa

18:00 Lehdistötoimisto avataan

18:00 Reittiin tutustuminen päättyy

20:00 Lehdistötoimisto suljetaan

Kilpailutoimisto suljetaan

Torstai 28.7.2011

08:00 Kilpailutoimisto avataan

Ensimmäinen tuomariston kokous

Ennakkotutustuminen alkaa

09:00 Esikatsastus alkaa, Automaa Oy, os. Saksalankatu 28, 15100 Lahti

12:00 Lehdistötoimisto avataan

14:00 Ennakkotutustuminen päättyy

14:30 Esikatsastus päättyy

15:30 Lehdistötilaisuus

16:30 Lähtöön hyväksytyjen luettelo lähtöaikoineen julkaistaan

17:30 Lähtöön oikeutetut kokoontuvat lähtöparkkiin tuntia ennen omaa lähtöaikaa

18:30 Ceremonial start, Vesijärven satama, Lahti

18:40 1. osan ensimmäisen osion maali, Hansatalon P-halli, parc fermé

20:00 Lehdistötoimisto suljetaan

21:00 1. osan toisen osion lähtöjärjestys julkaistaan

21:30 Kilpailutoimisto suljetaan



Perjantai 29.6.2011

- 08:00 Kilpailu- ja lehdistötoimistot avataan
09:35 1. osan toisen osion lähtö, Hansatalon P-halli
21:00 Lehdistötoimisto suljetaan
22:30 1. osan toisen osion maali
00:30 1. osan epäviralliset tulokset julkaistaan
00:30 2. osan lähtöjärjestys julkaistaan
00:40 Kilpailutoimisto suljetaan

Lauantai 30.7.2011

- 06:30 Kilpailu- ja lehdistötoimistot avataan
07:30 2. osan lähtö, Hansatalon P-halli
16:38 Maali ja palkintojen jako Vesijärven satama, parc ferme
17:00 Loppukatsastus
17:38 Parc ferme, Lahden tori
19:00 Epäviralliset tulokset julkaistaan
20:00 Kilpailu- ja lehdistötoimistot suljetaan
20:30 alkaen; Palkintojenjako, gaalailallinen, Sokos Hotel Lahden Seurahuone





1.2 KILPAILUKESKUS

KILPAILUTOIMISTO

Sokos Hotel Lahden Seurahuone, Aleksanterinkatu 14, 15110 Lahti

Puhelin +358 40 532 4550 kilpailun sihteeri/Nina Järvinen

E-mail nina.jarvinen@lahtihistoricrally.com

Internet www.lahtihistoricrally.com

Kilpailutoimiston aukioloajat

keskiviikko 27.7. 07:00 – 20:00

torstai 28.7. 08:00 – 21:30

perjantai 29.7. 08:00 – 00:40

lauantai 30.7. 06:30 – 20:00

LEHDISTÖKESKUS

Sokos Hotel Lahden Seurahuone, Aleksanterinkatu 14, 15110 Lahti

Puhelin +358 50 5147 795/Petri Görman

E-mail media@lahtihistoricrally.com

Internet www.lahtihistoricrally.com

Lehdistötoimiston aukioloajat:

keskiviikko 27.7. 18:00 – 20:00

torstai 28.7. 12:00 – 20:00

perjantai 29.7. 08:00 – 21:00

lauantai 30.7. 06:30 – 20:00

KILPAILUTOIMISTO (pysyvä sijainti, ennen kilpailua)

Puhelin +358 40 532 4550 (sihteeri/Nina Järvinen)

E-mail info@lahtihistoricrally.com

internet www.lahtihistoricrally.com



KILPAILJOIDEN YHTEYSHENKILÖ



Kalevi Differt, puh. +358 400 700 407

Kilpailijoiden yhteyshenkilön tapaamiset kaikissa tärkeissä paikoissa koko kilpailun ajan.

Hän auttaa kilpailijoita näiden kaikissa ongelmatilanteissa ja on paikalla katsastuksessa, lähdössä, tauoilla, parc ferméssä ja maalissa.

1.3 OSALLISTUMISMAKSUUN SISÄLTÄYVÄT MATERIAALIT

Osallistumismaksuun sisältyvät seuraavat materiaalit:

<u>Materiaali</u>	<u>Määrä</u>
tiekirja	1
kartta	3
huoltoauton ajolupa	1
kilpailijaohje	1
ennakkotutustumiskortti	1
tutustumisauton numerotunnus	3
kilpa-auton numerot	2
katsastuspöytäkirja	1
kaulapassit	2

Materiaalit jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä. Lisäksi jaetaan muut sääntöjen määräämät materiaalit.

EM Historic kuljettajille tarjotaan lounas perjantaina Ravintola Lokissa ja lauantaina Kuhmoisten Gasthaus Saharannassa viimeisen erikoiskokeen jälkeen siirtymällä SS14 (Urria)- Maali. Lounaan saa näyttämällä kaulapassia. Muille lounas on maksullinen.

Järjestäjän nuotteja on saatavana kilpailukeskuksesta hintaan 40€/kpl.

1.4 REITTI JA AIKATAULU

Kilpailussa noudatetaan seuraavaa aikataulua (muutokset mahdollisia):

Lahti Historic Rally 28.-30.7.2011 Aikataulu		Torstai 28.7.2011			
AT	EK	EK km	Siirtymä km	Ajoaika	Nuotit yms.
Lähtö	<i>Ceremonial start, TC0A</i>				Auto # 201 18:30
TC0 A	Parc fermé		2,80	0:10	
Perjantai 29.7.2011					
TC0 B	Start leg 1 Parc fermé				1. auto 9:35
TC 4			112,15	2:22	1. auto 11:57
SS 4 (SS 1)	HASSI	20,35			
TC 5			85,31	2:00	
SS 5 (SS 2)	EVO	8,90			
TC5 A	Service in		67,64	1:45	
	Service (lunch)			1:00	
TC 5 B	Service out / Regrouping in				
	Regrouping			0:18	
TC5 C	Regrouping out				
TC 7			40,70	0:51	
SS 7 (SS 3)	KOUKUNMAA	13,68			
TC8			15,25	0:35	
SS 8 (SS 4)	KOIVUKEHÄ	18,40			
TC10			57,41	2:22	
SS 10 (SS 5)	JOKIMAA	2,00			
TC10 A	Service in		7,34	0:40	
	Service			0:40	



	Service out				
TC10 C	Finish leg 1/Parc fermé		2,0	0:10	
Lauantai 30.7.2011					
TC10 D	Start leg 2 / Parc fermé				1. auto 7:30
TC12			154,50	2:57	1. auto 10:27
SS 12 (SS 6)	LEUSTU	21,35			
TC13			35,52	1:10	
SS 13 (SS 7)	SURKEE	14,70			
TC14			30,42	0:52	
SS 14 (SS 8)	URRIA	12,75			
TC14 A	Finish leg 2/Parc fermé		163,70	4:00	1. auto 16:38
TC14 B	Parc Fermé		1,81	1:00	1. auto 17:38

	EK lkm	EK km	Siirtymä km	Yhteensä
Torstai 28.7.		-	2,80	2,80
Perjantai 29.7.	5	63,33	385,80	453,93
Lauantai 30.7.	3	48,80	384,14	434,75
Yhteensä	8	112,13	769,94	891,48

Lahti Historic rallissa käytetään samaa EK-numerointia, kuin Neste Oil rallissa.

TC 10 A ennakkovapaa
 TC 10 C ennakkovapaa
 TC 14 A ennakkovapaa
 TC 14 B ennakkovapaa



2 TÄRKEÄÄ TIETÄÄ – ENNEN KILPAILUA

2.1 MAJOITUS

Kilpailun majoituksista voitte tiedustella suoraan alueen hotelleista.

Majoitukset hoitaa

Sokos Hotel Lahden Seurahuone
Aleksanterinkatu 14
15110 Lahti
Puh. +358-20 1234 655
Fax: +358-3-7523 164
Sähköp. seurahuone.lahti@sokshotels.fi
www.sokshotels.fi

sekä

Lahti Travel Oy
Osoite: PL 175, 15111 LAHTI
Puh. +358 (0)207 281 750
Fax. +358 (0)207 281 752
Sähköp. sales@lahtitravel.fi
www.lahtitravel.fi/majoitus/hotellit.htm

2.2 AUTOJEN JA TARVIKKEIDEN TULLAUS

EU:n alueelta tulevat kilpailijat

EU-alueelta tulevien kilpailijoiden ei tarvitse erikseen tullata ajoneuvoaan. Kilpa-autolla saa ajaa 30 vrk ja pakettiautolla 6 kk sitä tullaamatta. Myöskään renkaita tai varaosia ei tarvitse tullata. On kuitenkin hyvä listata maahan tuodut työkalut ja varusteet, mikäli sinun täytyy todistaa tullille, mitä olet tuonut mukana.

EU:n ulkopuolelta tulevat kilpailijat

EU:n ulkopuolisista maista tulevien kilpailijoiden tulee ilmoittautua tullissa. Sinun tulee listata kaikki mukana tuomasi työkalut ja varusteet. Tämä lista leimataan tullissa ja sinulta saatetaan vaatia vakuusmaksua (summa neuvoteltavissa). Renkaat ovat kertakulutushyödykkeinä tullimaksun alaisia tuotteita. Tullimaksu maksetaan takaisin mikäli renkaat viedään maasta poistuttaessa mukana. Samoin vakuusmaksu maksetaan takaisin, mikäli kaikki työkalut ja varusteet viedään maasta poistuttaessa mukana.

Lisätietoja saat Tullineuvonnasta, puh. 020 391 101.



Kaikkien EU:n ulkopuolelta tulevien kilpailijoiden täytyy ilmoittautua tullissa!

2.3 ILMOITTAUTUMINEN JA MATERIAALIN JAKO

Asiapapereiden tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa Lahden Seurahuoneella keskiviikkona 27.7. kello 07:00 alkaen. Materiaalia noudettaessa on myös palautettava oheiset " Tutustumisajan tiedot & huollon yhteystiedot" -lomake ja "Tietoja kuuluttajalle" -lomake huolellisesti täytettyinä.

Materiaalin jaon yhteydessä tarkastetaan seuraavat asiapaperit:

- ohjaajien kilpailijalisenssit ja ajokortit
- ilmoittajalisenssi
- kilpailijoiden kotimaan liiton myöntämä lupa osallistua kilpailuun
- kilpa-auton pakollinen liikennevakuutus (vakuutustodistus, siirtolupa tai muu todiste)
- kilpa-auton rekisteriote
- ilmoittautumislomakkeessa annettujen tietojen oikeellisuus

EU:n alueella asuvien tulisi ottaa mukaansa E111-lomake, jotta he saavat sairaaloissa ja terveyskeskuksissa ilmaiset lääkintäpalvelut.

2.4 REITTIIN TUTUSTUMINEN

Reittiin tutustuminen alkaa keskiviikkona 27.7. kello 08:30 - 18:00 ja torstaina 28.7. kello 08:00 – 14:00 tutustumisaikataulun mukaisesti. Tutustumisautoon on kiinnitettävä järjestäjän antama keltainen numerotunnus tuulilasin yläreunaan keskelle ja kaksi valkoista numerotunnusta takasivulaseihin. Niiden tulee olla selvästi nähtävissä koko tutustumisajan. Ennakkotutustuminen on sallittu ainoastaan ns. siviiliautolla" (Rallin kilpailusäännöt 8.5.4)

TIEKIRJASSA JA ERIKOISKOKEILLA ON MERKKAUSLINJA NIUKKA. KAIKKIA KÄÄNTYMISMERKKEJÄ EI OLE ERIKOISKOKEILLA JOHTUEN NESTE OIL RALLIN MERKKAUSLINJASTA.

Erikoiskokeilla on tutustumisaikana nopeusrajoitus 80 km/h, ellei liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole alhaisempaa nopeutta määrätty. Kilpailijoiden tulee ajaa muuta liikennettä vaarantamatta ja ottaen huomioon reitin varren asukkaat.

Sekä poliisi että kilpailun järjestäjä valvovat liikennettä tutustumisaikana kiinnittäen huomiota paitsi nopeuksiin myös ajotapaan. Kuten monet muutkin tienkäyttäjät, valvojat liikkuvat myös vasten kilpailusuuntaa.

Kunkin erikoiskokeen tutustumiskertojen määrä on rajoitettu kahteen (2) kertaan per ek. Tätä sääntöä valvotaan erikoiskokeiden lähdoissä pidettävällä pöytäkirjalla tai muutoin. Erikoiskokeilla liikuttaessa on ehdottomasti





kiellettyä liikkua vasten kilpailusuuntaa, ellei kilpailun järjestäjän tai viranomaisten edustaja anna siihen erikseen lupaa ohjeillaan tai määräyksillään.

HUOMIOITAVAA REITILLÄ TUTUSTUMISAIKANA

Reittiin tutustuminen on sallittu seuraavin rajoituksin: **erikoiskokeisiin saa tutustua vain kaksi kertaa seuraavan aikataulun mukaisesti:**

Keskiviikko 27.7.	SS 4	08:30 – 14:00
	SS 5	08:30 – 14:00
	SS 12	12:15 – 18:00
	SS 13	13:00 – 18:00
	SS 14	14:00 – 18:00

Torstai 28.7. SS 7, SS 8 ja SS10 08:00 – 14:00

Nämä tutustumisajan liikennöintiä koskevat rajoitukset ovat yhteinen etumme. Mikäli tienvarsiusukkaat, viljelykset, kesämökkiläiset, luonto jne. kärsivät rallista ja sen tutustumisajasta, ja **mikäli kilpailijat reittiin tutustuessaan liikkuvat tiellä toisia vaarantaen, vaikeuttaa se tulevaisuudessa kilpailujen järjestämistä.** Ralli aiheuttaa väistämättä pientä haittaa, mutta koetetaan yhdessä pitää se mahdollisimman pienenä!

HUOM! Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.

2.5 TEKNINEN ESIKATSASTUS

Esikatsastus järjestetään Automaa Oy:n tiloissa os. Saksalankatu 28, 15100 Lahti , torstaina 28.7. seuraavan aikataulun mukaisesti:

Nro	Aika
201 – 219	09:00 - 10:00
220 – 239	10:00 – 11:00
240 – 259	11:00 – 12:00
260 – 279	12:00 – 13:00
280 -	13:00 – 14:00

Katsastus päättyy klo 14:30

Katsastuspäällikkö Jorma Hovikorpi
yhteydenotot ennen kilpailua: +358 44 5755 615

Kuljettajien ajovarusteet (ajohaalarit ja kypärät, KV-kilpailussa myös muut varusteet) tarkastetaan katsastuksessa. Erikoiskokeilla KV-kilpailussa ohjaajien on käytettävä näitä varusteita ja FIA:n International





Sporting Coden liitteen L, kappaleen 3, art. 2 mukaisia pitkiä alusasuja, suojahappuja, sukkia ja kenkiä (hanskoja ainoastaan 1. ohjaajan). Kypärien osalta noudatetaan FIA:n International Sporting Coden liitteen L, kappaleen 3, art. 1 määräyksiä. Kilpailijaparin ei tarvitse olla mukana esikatsastuksessa.

Kilpailunumeroiden tulee olla kiinnitettyinä autoihin ennen katsastukseen menoa. Autossa pitää olla myös turvakaareen kiinnitettyä kuvakortti, jossa on molempien kuljettajien kuva, nimet, allekirjoitukset ja auton tiedot. Kuvakorttipohja löytyy kilpailun internetsivuilta.

Tuulilasimainosten käyttäminen tämän kilpailun aikana on kiellettyä ja mahdollisten tuulilasimainosten tulee olla poistettuna katsastukseen mennessä.

Vakuutukset

Kilpailun aikana kaikissa autoissa tulee olla voimassaoleva pakollinen liikennevakuutus, joka on voimassa myös erikoiskokeella. Tämä kattaa kaikki henkilövauriot ilman ylärajaa. Autoihin tulee ottaa pohjoismainen rajavakuutus Suomen, Ruotsin tai Norjan rajalla. Tämä kattaa siviilioikeudellisen vastuun kolmansia osapuolia kohtaan.

Mikäli kilpailija ei itse ota tätä vakuutusta, järjestäjä hakee vakuutuksen kilpailijan puolesta. Kilpailijan on laitettava siirtovakuutustarra kilpa-autoonsa ennen katsastukseen menoa.

Järjestäjän vastuuvakuutuksen yläraja on 504.564 EUR

3 TÄRKEÄÄ - TIETÄÄ KILPAILUN AIKANA

3.1 KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN

3.1.1 Lähtö

Kilpailijoiden ihannelähtöajat yhden (1) minuutin välein ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla torstaina 28.7. klo 16:30.

Kilpailun lähdössä ei ole erillistä parc fermé -aluetta, mutta kilpailijoita pyydetään saapumaan lähtöalueelle tuntia ennen omaa lähtöaikaansa. Lähtöön hyväksytyjen luettelo lähtöaikoineen on nähtävillä kilpailutoimistossa virallisella ilmoitustaululla sekä lähtö-AT:n välittömässä läheisyydessä.

Kilpailija on lähettäjän alaisuudessa lähtöalueella ja hänen tulee noudattaa tämän antamia ohjeita.



Aikakortti luovutetaan kilpailijalle lähtö-AT:lla. Kilpailussa käytetään yhdenmukaista aikakorttimallia Neste Oil Rallin kanssa. Aikakortin käyttö- ja täyttöohjeet ovat ladattavissa kilpailun internetsivuilta.

3.1.2 Huoltoalueet ja huoltaminen

Pakettiautoa suuremmat huoltoautot ja autonkuljetusrekat voi ennen kilpailua jättää Suurmäen kentälle, os. Suurmäenkatu, 15110 Lahti. Alueella voi tehdä huoltotoimenpiteitä ennen lähtöä.

Perjantaina 29.7. on huoltotauko SS 5 jälkeen Lahdessa Teivaan sataman alueella, jonka yhteydessä on kilpailijoille myös lounasmahdollisuus ravintola Lokissa. Myös illalla, SS 10:n jälkeen, on erillinen huolto Lahdessa Teivaan sataman alueella, ennen kilpailijoiden siirtymistä Parc Ferméen. HUOM! Huoltoalueelle saa mennä aikaisintaan klo 15:40. Huoltopaikat on numeroitu numeroryhmittäin (esim. 201-210, 211-220 jne).

Lauantaina 30.7. ei ole erillistä huoltotaukoa, vaan huoltotoimenpiteet voidaan tehdä vain niillä siirtymä-osuuksilla, jotka on tiekirjaan merkitty huoltovapaiksi. Kilpailun aikana autojen huoltaminen on sallittua huoltotaukojen lisäksi vain niillä siirtymäosuuksilla, joissa se on tiekirjassa merkitty huoltovapaiksi. Huoltaminen on kielletty yksityisillä pihoilla ja bussipysäkeillä.

Huoltoalueella on voimassa 30 km/h nopeusrajoitus. Kaikki rikkomukset raportoidaan tuomaristolle, joka voi määrätä oikeaksi katsomansa rangaistuksen.

Huoltoalueilla on jäteastioita joita tulee käyttää tai vaihtoehtoisesti kerätä ja viedä omat roskat mukanaan pois alueelta – tämä koskee myös reitillä huoltamista.

3.1.3 Nesteiden käsittely huoltoalueilla

Koska autourheilun on suhtauduttava vakavasti ympäristöviranomaisten lajia kohtaan osoittamaan kiinnostukseen, pyydämme kilpailijoita ja heidän huoltomiehistöjään noudattamaan erityistä huomiota käsitellessään polttoainetta, öljyä tai muita nesteitä huoltaessaan autoja.

Kilpa-auton ja huoltoauton alla on ehdottomasti käytettävä nesteitä läpäisemätöntä suojakangasta/pressua. Tämä siksi, että Ympäristökeskukset ovat tänä vuonna lausunnossaan vaatineet järjestäjiä huolehtimaan siitä, ettei ympäristövahinkoja pääse tapahtumaan. Kilpailijat ja heidän tiiminsä ovat näin ollen velvollisia huolehtimaan omasta huoltoalueestaan siten, ettei maahan pääse valumaan autoista mitään nesteitä. Mikäli tätä määrystä rikotaan johtaa se kilpailusta sulkemiseen sekä huoltoalueelta välittömään poistamiseen.

Palavien nesteiden sammuttamiseen soveltuva vähintään 6 kg:n sammutin on oltava käyttövalmiina huoltoauton läheisyydessä kaikkien huoltotoimenpiteiden aikana. Huoltoalueet ovat avotulettomia alueita. Tupakointi on sallittu vain merkityillä tupakointialueilla.

Mikäli kilpailijan tai hänen edustajansa todetaan rikkoneen sääntöjä, voidaan kilpailija sulkea pois kilpailusta.

3.1.4 Tankkaus

Tankkaaminen on kielletty varsinaisilla siirtymäosuuksilla kilpailusta sulkemisen uhalla. Vain tiekirjaan merkityillä huoltoasemilla tankkaaminen (ns. pumpputankkaus) on sallittu. Poikkeuksena kuitenkin lauantai 30.7., jolloin on erillinen tankkauspaikka (ns. kannutankkaus) SS 12 (Leustu) ja SS 13 (Surkee) välillä Koskenpään koululla (merkitty tiekirjaan), koska erikoiskokeiden välisellä siirtymäosuudella ei ole huoltoasemia. Kyseiselle alueelle sallitaan ainoastaan yksi huoltoauto tankkausta varten. Tankkausmahdollisuus samassa paikassa myös SS 14 (Urria) jälkeen.

Huoltoasemilla on merkitty opastein selkeästi kortti- tai kortti/seteliautomaatit. Moottorin tulee olla sammutettu ja miehistön suositellaan nousevan pois autosta tankkauksen ajaksi. Jos jompikumpi kuljettajista pysyy autossa, on turvavyön oltava auki. Vastuu tankkauksesta on yksin kilpailijalla.

Jokaisen kilpailijaparin pitää varata mukaansa riittävä määrä käteistä rahaa tai maksukortti/-kortit. Tankkauspaikalla käy käteisen (5,10,20,50€) lisäksi yleisimmät pankkikortit sekä Visa, Mastercard ja Diners Club –luottokortit. Debit-korteista käyvät Visa Electron ja Maestro.

Huom!

Autoissa on oltava minimipolttoainemäärä aina yön parc ferméen tultaessa.

3.2 SUPERERIKOISKOE 10 JOKIMAA

Supererikoiskokeella 10 Jokimaa lähetetään kaksi autoa samanaikaisesti (samalla lähetystavalla kuin muillakin erikoiskokeilla) vierekkäisiltä radoilta. Ensimmäinen erikoiskokeelle saapuva auto ohjataan radalle 1 ja seuraava radalle 2. Autot seuraavat reittiä vaihtaen rataa tunneli/silta-yhdistelmässä ja ylittäen maalilinjan samassa kohdassa, josta aloittivat erikoiskokeen suorittamisen.

Mikäli kilpailija ei pysty suorittamaan supererikoiskoetta 10 Jokimaa vaaditulla tavalla, järjestäjä siirtää auton erikoiskokeen jälkeiselle siirtymälle (STOP:n jälkeen).

Jos supererikoiskoe joudutaan keskeyttämään, tästä ilmoitetaan kuljettajille keltaisin lipuin. Kuljettajan on välittömästi liputuksen jälkeen hiljennettävä vauhtiaan ja noudatettava turvallisuushenkilöstön ja muiden toimitsijoiden ohjeita. Säännön noudattamatta jättämisestä kilpailun tuomaristo langettaa rangaistuksen.

Ennakkotutustumisen aikana kilpailijat voivat kiertää koko radan 2 kertaa, aloittaen radalta 1. Radalta 2 ei suoriteta erillistä ennakkotutustumista. Nopeusrajoitus supererikoiskoe Jokimaalla on tutustumisen aikana 40 km/h. Huomioi myös kohta 2.3 reittiin tutustuminen.

3.3 MAALI

Kilpailun maali sijaitsee Vesijärven Satamassa. Maalin saapumisaika on ennakkovapaa. Autot ajetaan odotusalueelle, josta kilpailun toimihenkilöt opastavat kilpailijat maalilavalle. Tällä alueella on kaikki huoltotoimet ehdottomasti kielletty.

Ensimmäisenä maalilavalle ajavat yleiskilpailun kolme nopeinta kilpailijaa järjestyksessä 3. nopein, 2. nopein ja 1. nopein. Maalilavalle ajettuaan kilpailijat pysäyttävät auton, avaavat ovet ja heitä haastatellaan. Haastattelun jälkeen kuljettajat ajavat autot maalilavan eteen kunnes kaikki kolme nopeinta kuljettajaa on paikoillaan (kolmanneksi nopein ajaa vasemmalle puolelle, toiseksi tullut oikealle puolelle ja voittaja keskelle). Tämän jälkeen he saavat palkintonsa ja lehdistöllä on mahdollisuus kuvata voittajakolmikkoa.

Heidän jälkeensä loput kilpailijat ajavat maaliin yleiskilpailun nopeusjärjestyksessä. Palkinnot jaetaan gaalailallisella.

Satamasta on tiekirjan opastama reitti Parc Fermé-alueelle Lahden torille. josta autot vapautuvat tuomariston puheenjohtajan vapautettua Parc Fermén. **HUOM! Autot ovat koko ajan Parc Fermé-sääntöjen alaisuudessa.**

3.4 GAALAILLALLINEN

EM Historic kuljettajille järjestetään gaalailallinen ja palkintojenjakotilaisuus lauantaina 30.7. klo 20:30 alkaen Sokos Hotel Lahden Seurahuoneella. EM Historicin kuljettajille jaetaan materiaalin mukana kaulapassit, joilla he pääsevät tilaisuuteen. Lisää lippuja voi ostaa hotellin vastaanotosta hintaan 27€/kpl, mutta niitä on rajoitettu määrä. Huom! Vain lipuilla pääsee sisään.

3.5 ERITYISOHJEITA REITILLE

Kilpailu ajetaan samoilla erikoiskokeilla kuin Suomen MM-kilpailu, Neste Oil Ralli. Huomioikaa, että reitin **merkintälinja on niukka!**

3.6 ERIKOISKOKEELLA PYSÄHTYMINEN JA KESKEYTTÄMINEN

SOS & vihreä OK tiekirjan takakannessa

Tiekirjaan on painettu SOS-kyllti, jonka merkitys on tuttu kaikille kilpailijoille ja toimitsijoille eli sitä käytetään avunpyyntöön. Tarvitessasi apua henkilövahingoissa (lääkinnällinen apu jne.) näytä autostasi SOS-kylltiä kanssakilpailijoille, että he tietävät pysähtyä auttamaan.



Nähdessäsi itse toisen kilpailijan avunpyynnön tulee sinun pysähtyä antamaan apua loukkaantuneille kilpailusta sulkemisen uhalla.

Vastaavasti jos et tarvitse lääkinnällistä apua, näytä autostasi OK-merkkiä toimitsijoille tai kansakilpailijoille.

Keskeyttäminen

Mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään kilpailun, on siitä viipymättä ilmoitettava kilpailun johtokeskuksen keskeytys puhelinnumeroon

+358 50 414 9010

Erikoiskokeelle jääneet autot saa hakea pois vasta sitten, kun kyseinen ek on ohi. Samoin jos autoon on tullut tekninen vika kesken erikoiskokeen ja kilpailijapari saa sen korjattua, niin autolla ei saa lähteä ajamaan erikoiskokeen maaliin, vaan on odotettava, että EK puretaan. Tämä koskee erikoiskokeita, jotka Neste Oil rallin kilpailijat ajavat kahteen kertaan.



4 HYVÄ TIETÄÄ

4.1 RADIOLÄHETTIMET

Tyyppihyväksytyt GSM ja UMTS-matkaviestimet, LA-, PR 27- and PMR 446 -puhelimet on vapautettu luvista edellyttäen, että ne täyttävät voimassa olevat laitteille annetut määräykset. Muut radiolähettimet ovat luvanvaraisia. Luvanvaraisessa laitteessa olevat taajuudet ilmoitetaan FICORALLE, joka ilmoittaa asiakkaalle sopivan taajuuden ja myöntää luvan radiolähettimelle. Kilpailun aikana radioamatööritaajuuksien käyttö on kielletty.

Lisätietoja antaa

FICORA/Radiotaajuudet/PMR

Joni Kallio

PL 313, 00181 Helsinki, puhelin +358 (0)9 6966 879, faksi +358 (0)9 6966 410

sähköp. joni.kallio@ficora.fi, internet: www.ficora.fi

4.2 TUPAKKA- JA ALKOHOLIMAINONTA

Suomen laki kieltää tupakan, tupakkatuotteiden ja -jäljitelmien sekä tupakointivälineiden mainonnan autoissa, kaikissa kilpailu-/huoltovarusteissa ja tiimin jäsenten asusteissa.

Alkoholituotteiden mainonta on Suomen laissa rajattu mietoihin, alle 22 tilavuus-% alkoholia sisältäviin juomiin. Tällaisten juomien logojen on sallittua esiintyä kilpa- ja huoltoautoissa sekä kilpailijoiden asusteissa kilpailun aikana, mutta kuljettajien esiintyminen tällaisen juoman mainoksessa on kiellettyä, sillä sen voidaan tulkita yhdistävän alkoholin liikenteeseen. Lisätietoja saa kilpailutoimistosta tai Tuotevalvontakeskuksesta.

4.3 PÄÄSYLIPUT

NESTE OIL RALLY FINLANDIN pääsylippuja myydään Neste-huoltoasemilla ja erikoiskokeilla.

Lippujen hinnat

Rallipassi 60 e

Bikers' Pass 70 e

Shakedown 10 e

Erikoiskoelippu 17 e/24 e *

Laajavuoren erikoiskoelippu 20 e

Jokimaan Supererikoiskoelippu 25 e

Jyväskylän Paviljongin kilpailukeskus 7 e/10 e **

* yhteen kertaan/kahteen kertaan ajettava

** kertakäynti/kolmen päivän lippu

4.4 LÄÄKINTÄPALVELUIDEN KÄYTTÄMINEN

Ulkomaisten kilpailijoiden kohtelusta suomalaisissa sairaaloissa ja terveyskeskuksissa on kerrottu tämän ohjeen englanninkielisessä osuudessa.

Kaikkien EU-alueelta saapuvien kilpailijoiden tulisi ottaa mukaansa E111-lomake, jotta he saisivat ilmaisen hoidon sairaaloissa ja terveyskeskuksissa.

5 SUOMITIETOUTTA

Tämä osio löytyy kokonaisuudessaan englanninkielisestä osuudesta, tähän on koottu vain tärkeimmät asiat.

Valuuttakurssit 4.7.2011

1 EUR = USD 1,4500
 GBP 0,90150
 SEK 9,0992

Pankkeja

PÄIJÄT-HÄMEEN OSUUSPANKKI

Aleksanterinkatu 20
15140 LAHTI
+358 (0)10 256 7601

SAMPO

Aleksanterinkatu 8
15007 LAHTI
+358 (0)10 51 515

NORDEA

Aleksanterinkatu 5
15110 LAHTI
+358 (0)200 3000

HELMI SÄÄSTÖPANKKI

Torikatu 3
15110 LAHTI



+358 (0)3 844 411

Apteekit

Apteekit ovat tavallisesti auki 17.00 tai 18.00 saakka, jotkut apteekit 23.00 saakka.

5.1 AJA OIKEIN SUOMESSA

Useimmat liikennemerkit Suomessa ovat kansainvälisiä. Noudattamalla liikennesääntöjä ja annettuja nopeusrajoituksia voit välttää vaaratilanteet ja matkantekosi onnistuu.

Pakolliset turvalaitteet

Kuljettajan ja kaikkien henkilö- ja pakettiautojen matkustajien on Suomessa käytettävä turvavöitä sekä etu- että takaistuimella. Myös lasten on käytettävä turvavyötä tai muuta heille tarkoitettua turvalaitetta. Vastuussa ovat vanhemmat tai auton kuljettaja.

Nopeusrajoitukset

Taajamissa nopeusrajoitus on 50 km/h tai se on liikennemerkillä erikseen ilmoitettu. Taajamamerkit osoittavat rajoituksen alkamisen ja päättymisen. **JÄRJESTÄJÄ VALVOO NOPEUKSIA NUOTITUKSEN AIKANA ERIKOISKOKEILLA!!!!**

Taajamien ulkopuolella on voimassa yleinen 80 km/h nopeusrajoitus. Näistä poikkeavat rajoitukset ilmoitetaan liikennemerkillä. Nopeusrajoitukset vaihtelevat 30:stä 120:een km/h.

Lisäksi on ajoneuvokohtaisia nopeusrajoituksia. Perävaunua vetävän auton suurin sallittu nopeus on 80 km/h. Sama koskee kuorma-autoja, suurinta osaa linja-autoista sekä suurimpia pakettiautoja.

Nopeusrajoituksen rikkomisesta on seurauksena sakkorangaistus. Yli 30 km/h ylinopeudesta voi olla seurauksena ajokortin välitön menettäminen.

Valoja käytettävä aina

Moottorikäyttöisessä ajoneuvossa on aina ajon aikana käytettävä ajovaloja tai huomiovaloja. Sumuvaloja saa käyttää vain sumun tai rankan vesisateen aikana.

Vain selvänä rattiin

Alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen on Suomessa rangaistavaa. Liikennettä valvova poliisi voi määrätä kuljettajan puhalluskokeeseen. Rangaistusraja on 0,5 promillea. Rangaistuksena rattijuopumuksesta on sakkoa tai vankeutta. Lisäksi ajokortti otetaan pois.

Noudata liikennesääntöjä



Aja oikealla, ohita vasemmalta. Anna tietä oikealta tulevalle ajoneuvolle - siis myös pyöräilijälle. Anna tietä pysäkillä lähdössä oleville linja-autoille alueilla, joilla sallittu nopeus on enintään 60 km/h. Kaupungeissa linja-autoille varattu kaistoja ei saa käyttää kuin ryhmittymiseen kääntyessäsi.

Anna tietä jalankulkijoille. Suojatien eteen pysähtynyttä tai näkyvyyden suojatielle peittävää ajoneuvoa ei saa ohittaa pysähtymättä. Väistä pyöräilijöitä ja mopoilijoita, jotka ylittävät tietä, kun olet kääntymässä risteyksessä.

Ohittaminen on kielletty keltaisen sulkuviivan kohdalla. Ohita vain silloin, kun voit ohituksen jälkeen palata varmasti vaaratta ja muuta liikennettä häiritsemättä ajokaistallesi.

Jos edellä ajava ajoneuvo kääntyy vasemmalle tai selvästi valmistautuu siihen, on se aina ohitettava oikealta. Suomessa ajoneuvoa ei saa pysäyttää ja pysäköidä jalkakäytävälle ja puistoihin, ei myöskään suoja- tai pyöriteille eikä niiden eteen.

Yleinen piittaamattomuus liikenteessä on rangaistavaa, ja siitä voi olla seurauksena ajokortin menetys. Poliisi valvoo liikenne käyttäytymistä, erityisesti virheellisiä ohituksia ja ylinopeuksia.

Varo eläimiä

Suomessa on paljon hirviä ja peuroja. Eläinten yleisimmin käyttämät tienylityspaikat on merkitty varoitusmerkein. Eläimet ovat liikkeellä erityisesti aamuvarhaisella ja iltahämärissä. Eläinkolari voi olla tuhoisa.

Huoltoasemat

Huoltoasemat ovat yleensä auki kello 07.00-21.00, sunnuntaisin hieman lyhyemmän aikaa. Allaolevan listan asemat ovat auki 24 tuntia vuorokaudessa:

ABC Renkomäki, Simolanmutka 1, Lahti puh. 03 787 8817

5.2 POLIISIN TOIMINTALINJAT

Liikenteenvalvonta

Poliisin toimintalinjana on turvallisuuteen tähtäävä liikenteenvalvonta. Jokaisen kilpailijan on noudatettava Suomessa voimassaolevia liikennesääntöjä koko kilpailun ajan. Rallin reitistä suuri osa ulottuu yleiselle tiestölle ja ajo tapahtuu normaalin liikenteen joukossa. Poliisi valvoo liikennettä normaaliin tapaan, kohdistuen sen kaikkiin tienkäyttäjryhmiin myös kilpailijoiden käyttämällä reitillä. Valvonnan painopisteinä ovat ylinopeudet ja virheelliset ohitukset. Nopeudenmittaus tapahtuu kiinteänä ja liikkuvana.

Kilpailijoiden rikkeet

Mikäli liikenteenvalvonnan yhteydessä todetaan kilpailun aikana kilpailijan rikkomus, ajoneuvo pysäytetään ja kilpailijaparille raportoidaan lyhyesti tapauksesta.

Vakavammat liikenerikkomukset, jotka antavat aiheita epäillä kilpailijan syyllistymistä törkeään liikenteen vaarantamiseen tai vakavaan piittaamattomuuteen, voivat johtaa heti väliaikaiseen ajokieltoon ja ajokortin poisottoon. Tällaisissa tapauksissa poliisi ilmoittaa samalla, milloin kilpailijan ajo-oikeus päättyy. Vakavalla piittaamattomuudella tarkoitetaan sellaista liikennesääntöjen rikkomista, joka osoittaa tekijässä vakavaa piittaamattomuutta liikenneturvallisuutta kohtaan, esim. nopeusrajoituksen, ohituskiellon tai väistämisvelvollisuuden tahallista rikkomista, mutta on silti lievemmän asteinen kuin törkeä liikenteen vaarantaminen. Ajokielto vakavasta piittaamattomuudesta on yleensä 1-3 viikon mittainen ja törkeästä liikenteen vaarantamisesta 1-6 kuukauden mittainen. Vakavana piittaamattomuutena voidaan käsitellä jo 30 km suuruinen nopeusrajoituksen ylittäminen! Ajokieltoon määrääminen koskee myös ulkomaalaisia.

Tutkanpaljastimen käyttö/hallussapito yleisessä liikenteessä, myös ulkomailla rekisteröidyssä moottorikäyttöisessä ajoneuvossa tai sen perävaunussa, on kielletty.

Onnettomuuksista ilmoittaminen ja auttamisvelvollisuus

Erikoiskokeilla tapahtuneesta onnettomuudesta on välittömästi ilmoitettava kilpailun järjestäjälle.

Erikoiskokeiden ulkopuolella tapahtuneista liikenneonnettomuuksista ilmoittamisesta on säännökset Suomen tieliikennelaissa:

Liikenneonnettomuuden osallisen on aina ilmoitettava toisille osallisille nimensä ja osoitteensa sekä annettava pyydettäessä tietoja tapahtumasta. Jos onnettomuudessa joku on vaikeasti loukkaantunut, osallisen on syyllisyydestä riippumatta ilmoitettava onnettomuudesta ensi tilassa poliisille. Poliisille on myös ilmoitettava, jos onnettomuudessa vahingoittuu omaisuutta, eikä paikalla ole omistajaa tai muuta henkilöä, joka voisi ottaa tietoja tapahtumasta vastaan.

Onnettomuuden osapuolella on aina velvollisuus pysähtyä, kykynsä mukaan auttaa loukkaantuneita ja osallistua onnettomuuden selvittelyyn. Sen lisäksi kaikki ajoneuvojen kuljettajat ovat tarvittaessa velvollisia kuljettamaan liikenneonnettomuudessa loukkaantuneen hoitoon, jos loukkaantuneen tila sitä edellyttää ja ajoneuvo kuljetukseen soveltuu.

6 TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

Yleinen hätänumero 112

Ambulanssi 112

Poliisi 112

Poliisiasema 071 8730 341

Lahden kihlakunnan poliisilaitos

Salininkatu 3

Myrkytyskeskus (09) 471 977

Numerotiedustelu 118

Päivystävä lääkäri ja eläinlääkäri 0600 39 2120

Hammaslääkäripäivystys (03) 810 4910

Päivystävä apteekki 10 008

Säätiedote

Etelä-Suomi 0600 9 3801

Koko Suomi ja ulkomaat 0600 1 0600

Löytötavaratoimisto (03) 858 3060

Lahden kihlakunnan poliisilaitos

Lahden Rautatieasema 0600 41 900

Mannerheiminkatu 15

15100 LAHTI

Helsinki-Vantaan lentoasema 0200 14636

Neuvonta 0200 1 4636

PL 29, 01531 Vantaa

Posti 0200 71 000

Mannerheiminkatu 13

15100 LAHTI

Lahden Matkailu 020 728 1750

Rautatienkatu 22

15110 LAHTI

www.lahtitravel.fi

Taksi 10 041

Matkpuhelimesta soittaessa 0600 30041

Sairaalat

Kaupunginsairaala (03) 81 811

Harjukatu 48

15101 LAHTI

Päijät-Hämeen keskussairaala (03) 81 911

Keskussairaalankatu 7

15850 LAHTI

Apteekkeja Lahdessa

Yliopiston apteekki

0300 20 200

Aleksanterinkatu 13

Avoinna joka päivä 7-23

Torikadun Ykkösapteekki

(03) 875 660

Torikatu 1

Avoinna ma-pe 8-19, la 9-16

Ilves apteekki

(03) 880 700

Kauppakatu 14

Avoinna ma-pe 8-19, la 9-16 (heinäkuun lauantait suljettu)

Lahden Helmi Apteekki

(03) 871 710

Hämeenkatu 20 (Kauppakeskus Sokos)

Avoinna ma-pe 9-19, la 9-15, su sulj.

Maahantuojaen valtuuttamia autoliikkeitä



VW

Autotalo Laakkonen

Ajokatu 261

+358 (0)3 883 2200

Mazda, Peugeot, Saab, Seat, Skoda, Subaru

Veljekset Laakkonen

Aukeankatu 1

+358 (0)3 883 2300

Volvo, BMW, Renault, Dacia, Hyundai, Suzuki,

Isuzu

Autosalpa Oy

Jatkokatu 1

+358 (0)207 799 400

Chevrolet, Honda, Nissan, Opel

LänsiAuto Oy

Patometsänkatu 1

+358 (0)46 714 6456

Toyota

Vesijärven Auto Oy

Myyntimiehenkatu 4

+358 (0)3 871 510

Mercedes, Mitsubishi, Citroën, Honda, Chrysler,

Jeep, Dodge, Alfa Romeo, Fiat

Autotalo Mega

Alhonkatu 5

+358 (0)207 510 400

Kia, Mitsubishi, Mazda

Delta-Auto Oy

Tupalankatu 5

+358 (0)207 408 751

Ford, Hyundai, Isuzu, Suzuki, Dacia, Renault

Automaa Lahti

Saksalankatu 28

+358 (0)107 656 600

Autovuokraamoja

Europcar

Aleksanterinkatu 1,

15110 LAHTI

+358 (0)403 062 860

Hertz

Lahdenkatu 10

+358 (0)20 555 2700

Transvell Oy

Jalkarannantie 2,

15110 LAHTI

+358 (0)10 423 9944

Avis

Mannerheiminkatu 15

15100 LAHTI

+358 (0)3 752 4130

Hinauspalvelua

Autohinauspalvelu Oy

+358 (0)400 523100, Lahti

+358 (0)400 471 501, Heinola

Hinauspalvelu Virtanen T Oy

+358 (0)3 7303 700

Hinauspalvelu Nieminen

+358 (0)3 884 6444

Erikoishitsauspalvelua

Asennus Kontiainen P Oy

Kissamäenkatu 4,

15300 LAHTI

+358 40 5400 354





Kopiopalvelu

Lahti Kopio Oy
Kirkkokatu 6,
15110 LAHTI
+358 (0)3 875 520

Valopalkki Oy Ab
Hirsimetsäntie 5
15210 LAHTI
+358 (0)3 733 0900

Autoteippausta

Mainos Visitor Oy
Vaihdekatu 1
15520 LAHTI
+358 (0)290 803 100

Pesuloita

Lahden Pesula Oy
Vipusenkatu 1
15230 Lahti
+358 (0)3 876 400

IPA-PESU OY
Rekolanpohjankatu 6
15300 Lahti
+358 (0)3 7561 710

Rengasliikkeitä

Vianor Oy
Hämeenlinnantie 65
15830 LAHTI
+358 (0)10 401 3340

Vianor Oy
Aukeankatu 4,
15610 LAHTI

+358 (0)10 401 3100

Rengastoppi Oy
Laatukatu 10
15680 LAHTI
+358 (0)3 544 100

Tuulilasin korjausta

Lahden Autolasikeskus
Hirsimetsäntie 7,
15200 LAHTI
+358 (0)3 730 4124

Autolasi Alander Oy
Aukeankatu 2,
15610 LAHTI
+358 (0)40 578 7351

Auto-Sirai Oy
Vaihdekatu 4
15520 LAHTI
+358 (0)3 751 6348



7

Liitteet

1. Lahden kaupunkikartta
(trailerparkki, ilmoittautuminen ja
katsastus sekä lähtö- ja maalialue)
2. Tutustumisajan tietoja ja huollon
yhteystietoja koskeva lomake
3. Kuvakorttipohja
4. Tietoja kuuluttajalle -lomake