



LAHTI
Historic RALLY 2011
FIA European Historic Sporting Rally Championship



SUOMENKIELINEN LYHENNELMÄ SÄÄNNÖISTÄ
Englanninkielinen versio on virallinen. Mikäli sinulla on säännöistä
kysyttävää ota yhteys kilpailijoiden yhdyshenkilöön

SISÄLLYSLUETTELO

OHJELMA	2
1 - ORGANISAATIO	3
2 - KILPAILUN ARVO	4
3 - KILPAILU	4
4 - KILPAILUAUTOT	5
5 - KILPAILIJAT – ILMOITTAUTUMINEN	5
6 - ILMOITTAUTUMISMAKSU – VAKUUTUS	5
6.1 - osallistumismaksu on porrastettu seuraavasti:	5
9 – KILPAILUN KULKU	7



OHJELMA

Maanantai 2.5.2011	Ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkaa
Perjantai 10.6.2011	Ilmoittautuminen alemmalla osanottomaksulla päättyy
Maanantai 27.6.2011 klo 18:00	Ilmoittautumisaika päättyy
Keskiviikko 27.7.2011	
07:00 –	Kilpailijapapereiden tarkastus ja materiaalinjako, kilpailutoimisto (Sokos Hotel Lahden Seurahuone, Aleksanterinkatu 14, 15110 Lahti)
08:30 – 18:00	Ennakkotutustuminen (art. 8.5)
Torstai 28.7.2011	
08:00	1. tuomariston kokous
08:00 – 14:00	Ennakkotutustuminen (art. 8.5)
09:00 – 15:00	Katsastus (Automaa Oy, Saksalankatu 28, 15100 Lahti)
15:30	Lehdistötilaisuus kilpailukeskuksessa
16:30	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan
17:30	Lähtöön oikeutetut kokoontuvat lähtöparkkiin tuntia ennen omaa lähtöaika
18:30	Ceremonial start, <i>Vesijärven satama, Lahti</i>
18:40	1. osan ensimmäisen osion maali, Hansatalon P-halli, parc fermé
21:00	1. osan toisen osion lähtöjärjestys julkaistaan
Perjantai 29.7.2011	
09:15	1. osan toisen osion lähtö, Hansatalon P-halli
21:47	1. osan maali, Hansatalon P-halli, parc fermé
23:20	1. osan epäviralliset tulokset julkaistaan
23:50	2. osan lähtöjärjestys julkaistaan
Lauantai 30.7.2011	
07:01	2. osan lähtö, Hansatalon P-halli
16:00	Maali ja palkintojenjako Vesijärven satama
16:30	Parc fermé, Lahden tori
16:30	Loppukatsastus
19:00	Epäviralliset tulokset julkaistaan
	Palkintojen jako ja gaalailallinen. Tarkka aika ja paikka ilmoitetaan kilpailijainfossa.
	Katsastupaikka on Automaa Oy, Saksalankatu 28, Lahti. Tarkempi katsastusaikataulu julkaistaan ilmoittautumisajan päätyttyä.

1 - ORGANISAATIO

Tässä kilpailussa noudatetaan seuraavia sääntöjä: FIA International Sporting Code (ja sen liitteet), kansalliset lajisäännöt, (ja sen liitteet) sekä Lahti Historic Rally – kilpailun säännöt .

Englanninkieliset säännöt ovat viralliset ja pätevät ristiriitatilanteissa.

1.1 - Määritelmä

Kilpailun nimi: **Lahti Historic Rally 2011**

Järjestävä seura: **Poppoo Team ry**

Kansallinen kattojärjestö: **AKK Motorsport**

AKK:n lupa numero: 29/R/11, 26.4.2011

FIA lupa numero:

1.2 - Järjestelytoimikunta:

Mr. Juha Rostedt, puheenjohtaja/kilpailunjohtaja

Ms. Nina Järvinen, kilpailusihteeri

Mr. Juha Koskinen, jäsen

Mr. Veli-Matti Manninen, jäsen

Mr. Ralf Pettersson, FIA yhteydet

Mr. Ari Määttänen, jäsen

Kilpailutoimisto ennen kilpailua

Poppoo Team ry,

Laatikkotehtaankatu 9, FIN – 15240 Lahti, Finland

puh. +358 40 532 4550 / kilpailusihteeri Nina Järvinen

e-mail: info@lahtihistoricrally.com

www. lahtihistoricrally.com

Kilpailutoimisto kilpailun aikana, virallinen ilmoitustaulu

Sijainti: Sokos Hotel Lahden Seurahuone, Aleksanterinkatu 14, 15110 Lahti

Avoinna:	27.7.2011	07:00 – 20:00
	28.7.2011	08:00 – 21:30
	29.7.2011	08:00 – 24:00
	30.7.2011	06:30 – 20:00

Lehdistökeskus:

Sijainti: Sokos Hotel Lahden Seurahuone, Aleksanterinkatu 14, 15110 Lahti

Avoinna :	27.7.2011	18:00 – 20:00
	28.7.2011	12:00 – 20:00
	29.7.2011	08:00 – 21:00
	30.7.2011	06:30 – 20:00



1.3 - Toimihenkilöt

Tuomariston puheenjohtaja:	TBA
Tuomarit:	Mr. Alessandro Degan Mr. Timo Rintakoski
Tuomariston sihteeri	Ms. Noora Ahola
FIA tarkkailija	TBA
FIA tekninen tarkkailija:	Mr. John Hopwood
AKK:n turvatarkkailija	TBA
Kilpailunjohtaja:	Mr. Juha Rostedt
Reittijohtaja:	Mr. Ari Määttänen
Turvajohtaja:	Mr. Veli-Matti Manninen
Kilpailusihteeri:	Ms. Nina Järvinen
Katsastuspäällikkö:	Mr. Jorma Hovikorpi
Lehdistöpäällikkö:	Mr. Petri Görman
Apulaisatamestari:	Mr. Kari Raijas
Ajanotto:	Mr. Klaus Nurmesniemi
Viestiyhteydet:	Mr. Timo Lampinen
Event Manager:	Mrs. Maarit Kontiainen
Kilpailijoiden yhteyshenkilö:	Mr. Kalevi Differt, puh. +358 400 700 407

1.5 – Sääntöjen soveltaminen

1.5.4 - sääntöjen englanninkielinen versio on virallinen.

2 – KILPAILUN ARVO

- 2.1 - **FIA Arvo: Lahti Historic Rally 2011** on FIA European Historic Sporting Rally Championship - sarjan osakilpailu kertoimella 4
- 2.2 - **kansallinen arvo: Lahti Historic Rally 2011** on Historic Rally Trophy – sarjan osakilpailu

3 - KILPAILU

- 3.1 - reitin kokonaispituus **877,85 km**
- 3.2 - erikoiskokeiden määrä: **8**
- 3.3 - erikoiskokeiden pituus yhteensä: **111,45 km**
- 3.4 - jaksojen lukumäärä: **2**
- 3.5 - kilpailijoiden lähtöväli: **1 minuutti**

Kilpailun virallinen aika on Yleisradion aika. Virallinen aika on nähtävillä kilpailutoimistossa.



4 - KILPAILUAUTOT

- 4.1 - autojen tulee täyttää FIA:n liite K:n määräykset
- kts. luokkajako englanninkielisistä säännöistä:
- 4.3 - FIA:n tekninen tarkkailija kerää FIA passit katsastuksessa ja palauttaa ne kilpailun jälkeen.

5 - KILPAILIJAT – ILMOITTAUTUMINEN

- 5.4 - Ilmoittautuminen Lahti Historic Rallyyn tapahtuu AKK-Motorsport ry:n KITI-kisapalvelun kautta osoitteessa <http://kiti.akk-motorsport.fi>. Mikäli et voi ilmoittautua KITI-kisapalvelun kautta, voit lähettää oheisen ilmoittautumislomakkeen suoraan kilpailun järjestäjälle osoitteeseen:
Poppoo Team Ry, c/o Ralf Pettersson, Tarkk'ampujankatu 18 B 49, 00150 Helsinki, fax. +358 9 6926 007/
ralf.pettersson@gmail.com

Ilmoittautuminen päättyy maanantaina 27.6.2011 klo 18:00

HUOM! Kilpailijan tulee lähettää kopio FIA passin ensimmäisestä sivusta järjestäjälle, vaikka ilmoittautuminen tapahtuukin KITI-kisapalvelun kautta. Kopio lähetetään edellä mainittuun osoitteeseen ilmoittautumisen yhteydessä.

- 5.9 - kilpailuun hyväksytään enintään 120 sääntöjen mukaisesti määräaikaan mennessä ilmoittautunutta kilpailijaa

6 - ILMOITTAUTUMISMAKSU – VAKUUTUS

- 6.1 - osallistumismaksu on porrastettu seuraavasti:
- 6.1.1 - **795,00 euroa**, mikäli ilmoittautuminen saapuu ennen klo 24:00 perjantaina 10.6 2011
- 6.1.2 - tuon ajankohdan jälkeen **945,00 euroa**, mutta ennen klo 18:00 maanantaina 27.6.2011
Ilmoittautumismaksu sisältää:
- tiekirjan, kilpailunumerot, jne.
- lounaan molemmille kilpailijoille perjantaina 29.7. ja lauantaina 30.7.
- gaalailallisen molemmille kilpailijoille lauantaina 30.7.
- kaksi muistoesinettä
- 6.2 - ilmoittautuminen hyväksytään, kun ilmoittautumismaksu on kokonaan maksettu
- 6.3 - ilmoittautumismaksu palautetaan kokonaisuudessaan, jos
a) ilmoittautunutta kilpailijaa ei hyväksytä kilpailuun
b) kilpailua ei ajeta

Kilpailunjärjestäjä palauttaa 50 % ilmoittautumismaksusta mikäli kilpailija ei "force majeure" syyn takia kykene osallistumaan kilpailuun. "Force Majeure" syy täytyy olla AKK:n todentama.

- 6.6 - Jokaisen osan päätteeksi kilpailijoiden on allekirjoituksella vahvistettava mahdolliset onnettomuudet, joissa ovat olleet osallisena.

8 – YLEISIÄ MÄÄRÄYKSIÄ

- 8.2.2 - 2. osan lähtöjärjestys määräytyy 1.osan epävirallisten tulosten perusteella.
- 8.2.3 - Kilpailun, sen osan tai jakson lähdöstä myöhästymisestä rangaistaan 10 sekuntia jokaista minuuttia kohti. Mikäli kilpailija myöhästyy enemmän kuin 15 minuuttia, lähtöoikeus evätään.
- 8.2.4 - Kilpailun järjestäjä toimittaa jokaiselle kilpailijalle kilpailutarrat ja kilpailunumerot.

- 8.2.5 - Kilpailutarrat sijoitetaan näkyvälle paikalle auton etu- ja takaosaan. Tarrat eivät saa edes osittain peittää rekisterinumeroa. Jokaista rikkomusta seuraa rangaistus.
- 8.2.6 - Kilpailunumerot sijoitetaan etuoviin ja etupeltiin kilpailun ajaksi.
- 8.2.7 - Puutteet kilpailun aikana aiheuttavat seuraavat rangaistukset:
* mikäli samanaikaisesti puuttuu kolme kilpailunumeroa tai molemmat kilpailutarrat, seurauksena on kilpailusta sulkeminen.
- 8.2.8 - Kilpailutarrat ja kilpailunumerot on noudettavissa kilpailutoimistosta 27.7. klo 07:00 lähtien. Kilpailijoiden tulee viedä auto katsastukseen kilpailutarrat ja kilpailunumerot kiinnitettyinä.
- 8.2.9 - Kilpailijoiden nimet ja kansallisuusliput sijoitetaan molempiin etulokasuojiin (max koko 10cm x 40cm) tai taka sivuikkunoihin. Tästä säännöstä poikkeaminen johtaa 50 Euron sakkorangaistukseen.

8.4 - Liikennöinti ja huoltaminen koko tapahtuman aikana

- 8.4.1 - koko kilpailun ajan, kilpailijoiden täytyy noudattaa Suomen liikennesääntöjä. Liikennesääntöjen rikkomuksista rangaistaan seuraavasti:
1. rikkomus: sakko rangaistus 150 euroa
2. rikkomus: 5 min. aikarangaistus
3. rikkomus: kilpailusta sulkeminen
- 8.4.3 - Huoltoautot eivät saa pysäköidä ja huolto on kielletty 300 m sisällä tarkastusasemista. Jokainen rikkomus tällä alueella aiheuttaa sakon EUR 200,-

8.5 - Ennakkotutustuminen

- 8.5.1 b) ennakkotutustumisen aikana on noudatettava tieliikenne lainsäädäntöä.

c) ennakkotutustumisaika on :

Keskiviikko 27.7.:	SS 1	klo 08:30 – 14:00
	SS 2	klo 08:30 – 14:00
	SS 6	klo 12:15 – 18:00
	SS 7	klo 13:00 – 18:00
	SS 8	klo 14:00 – 18:00

Torstai 28.7.: SS 3, SS 4 ja SS 5 klo 08:00 – 14:00

- 8.5.3 a) erikoiskokeisiin (myös kahteen kertaan ajettaviin) saa tutustua vain kaksi kertaa.
c) jokaiselle kilpailijaparille annetaan ennakkotutustumiskortti, joka on palautettava kilpailutoimistoon tai kilpailijoiden yhdyshenkilölle torstaina 28.7. klo 17:00 mennessä.
f) erikoiskokeiden ajaminen muuhun kuin kilpailusuuntaan on kielletty.
h) kilpailunjärjestäjä saattaa valvoa ennakkotutustumista sekä kilpailijoiden liikennekäyttäytymistä ennakkotutustumisen aikana

8.5.5 - Rangaistukset:

Kilpailijaa, joka rikkoo yllä mainittuja ennakkotutustumisääntöjä, voidaan rangaista eväämällä lähtöoikeus. Järjestäjä ei tässä tapauksessa palauta ilmoittautumismaksua.

9 – KILPAILUN KULKU

9.1 - Lähtö

- 9.1.1 - Kilpailun lähtö tapahtuu Vesijärven satamasta 28.7. klo 18.30 alkaen. Kilpailijoiden on saavuttava lähtöalueelle tuntia ennen omaa lähtöaikaansa.

9.3.6 – Uudelleen mukaantulo (ei sovelleta viimeisenä kilpailupäivänä)



- 9.3.6.1 - Kilpailijalle, joka on joutunut ensimmäisen osan aikana jättämään jonkin erikoiskokeen tai jakson väliin, ja/tai joka ei saavu osan viimeiselle aikatarkastusasemalle ajoissa, voidaan myöntää uudelleen mukaantulo seuraavalle osalle. Hänelle annetaan kyseisen osan huonoin yleiskilpailun huonoin aika lisätynä 60 sekunnin aikarangaistuksella jokaista puuttuvaa erikoiskoetta kohti.
- päästäkseen mukaan seuraavalle osalle, kilpailijan täytyy 30 minuutin kuluessa ensimmäisen osan tulosten julkaisusta ilmoittaa aikeestaan kirjallisesti kilpailunjohtajalle.
 - Tuomaristo päättää jokaisesta tapauksesta erikseen. Tuomaristo voi määrätä auton uudelleen katsastettavaksi.
 - mikäli kilpailijalle myönnetään uudelleen mukaantulo kilpailuun, täytyy hänen kilpailua jatkaakseen ilmoittautua parc fermässä 30 minuuttia ennen seuraavan osan alkua
 - uudelleen mukaantuloa ei sovelleta viimeisellä osalla ja sijoittautuakseen kilpailussa auton täytyy ohittaa kilpailun viimeinen aikatarkastusasema sallitun ajan puitteissa
- 9.3.6.2 - kilpailuun uudelleen mukaan tulevien lähtöpaikan määrää kilpailunjohtaja